

◆◆「新しい川崎」メール版◆◆

--2024年2月6日・第110号--

<目次>

●住宅地の下を巨大なリニア大深度トンネルを掘るのは許されない！

■西加瀬地区計画を川崎市都市計画審議会が多数決で承認

▲お知らせコーナー

☆いのちと暮らしを守る川崎市民連絡会「オンライン交流会」

☆2/13 市議会開会日・市民要求実現アクション

☆2/13 川崎臨海部の脱炭素を考えるフォーラム

☆2/17 おしどりマコ・ケントークライブ

☆2/20 映画「雪道」川崎実行委員会結成試写会

☆2/23 映画「荒野に希望の灯をともし」上映

☆2/24 ゆめシネマ 30「ハマのドン」

★編集後記

●住宅地の下を巨大なリニア大深度トンネルを掘るのは許されない！

<JR東海が8月に東百合丘⇒片平のトンネル掘削の開始を発表>

リニア新幹線工事を急ぐJR東海は、昨年2023年3月から東百合ヶ丘、梶ヶ谷非常口から大深度トンネルの調査掘進を強行しました。

東百合ヶ丘からの調査掘進は大深度地下を150m掘る予定でしたが、昨年10月6日に、133mのところ、JR東海は「所定の目的を達成したので調査掘進は終了した」と公表しました。

そして12月、麻生区内で説明会を開き、調査掘進に問題はなかったとして、今年2024年8月、片平に向けて大深度トンネルの本格的な掘進を開始すると表明しました。

東百合ヶ丘非常口からの本掘進のルートは、東百合ヶ丘3丁目→王禅寺東2丁目→王禅寺西4丁目→上麻生4丁目→片平5丁目→片平までの約4.2kmです。

トンネルの大きさは、円の直径が14mもあります。

リニア大深度調査掘進は、東京の北品川非常口から実施されましたが、掘進開始から124mの地点で掘削は中断されています。

東京・品川区、町田市、川崎市、愛知県春日井市で行われている調査掘進は各地の進行自体が

パラパラで、計画通りの工事になっていません。

それなのに、本工事で住宅街の下に大深度トンネルの掘削を許せば、地表の地盤陥没などの被害が発生する恐れがあります。

東百合ヶ丘のみならず、梶ヶ谷や町田市小野路非常口での危険な大深度工事は中止すべきです。

### <川崎市はJR東灘に地盤・地質調査をやり直すように求めよ。>

川崎市内の大深度工事に関し、JR東海が自ら行ったボーリング調査の本数は極めて少なく、計画通り工事を進めれば地表への影響が生じることが確かです。

また、地下水や水道管に影響する可能性もゼロではありません。

川崎市は市内のリニアエ事についてJR東海の言い分だけを聞くのではなく、工事の実態と監視に目を向けるべきです。

### <工事が各地で大幅に遅れ、焦って工事を進めれば事故の危険>

JR東海は昨年秋、リニア新幹線の品川・名古屋間の2027年開業を断念し、先延ばしすることを決めました。

静岡県工事未着工が原因としています。

しかし、静岡県だけではなく、沿線各地で工事が大幅に遅れています。

神奈川県内でも相模原のリニア車両基地が未着工、神川駅建設も3年から5年遅れています。

工事を焦れば、2020年秋の東京外環道の道路陥没事故のような事態が発生するおそれがあります。

リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会

### ■西加瀬地区計画を川崎市都市計画審議会が多数決で承認

～住民の98.5%の反対意見を無視～

2月2日、川崎市都市計画審議会は、まちづくり局都市計画課の「西加瀬地区計画・案」を審議し、20名中19名の賛成多数で可決しました。

反対は、日本共産党の石川議員だけでした。

この議決により、川崎市は、大和ハウス工業が、三菱ふそう跡地 10 ヘクタールに、日本最大級の巨大物流倉庫を建設することを、都市計画として容認したことになります。

川崎市は、住宅地の真ん中に巨大物流倉庫の建設を容認する「理由書」で次のように記載しています。

西加瀬地区は、「都市計画マスタープラン中原区構想」において、産業高度化エリアとして、周辺市街地と調和した工業地の維持を目指すこと、また、周辺市街地の環境改善や地域課題の改善に資する計画的な土地利用の誘導に努めることとしております。また、「西加瀬地区における大規模工場跡地の土地利用誘導の基本的な考え方」では、産業創出の促進、地域の活性化・魅力の向上、憩い・潤いの創出、地域交流の促進、地域の防災力の向上、周辺環境との調和の視点による適切な土地利用誘導を行うこととしております。

本案は、工場機能の集約化や移転による大規模な土地利用転換の機会を捉え、地域と共存する適切な土地利用の誘導を図るため、地区計画を決定しようとするものです。

この地区計画に対し、周辺住民を中心に、343 通の意見書が提出され、反対は 338 通 98.5%になっています。

また、公聴会では公述人 8 人全員が、反対意見を述べました。

審議会の冒頭説明で、まちづくり局担当者は、意見書や公述意見の要点を説明しています。

しかし、石川議員以外の 19 名の委員は、資料を読めば明確な市民の反対の声に正面から向き合うことをせず、無視あるいは細部を取り上げて質問するだけでした。

地区計画案の方針に掲げた「周辺市街地と調和」「周辺市街地の環境改善や地域課題の改善に資する」「地域と共存する適切な土地利用」のためには、大和ハウス工業が計画している「巨大物流倉庫」の建設は、当然、「用途制限」(建設不可)とすべきなのです。

24 時間フル稼働で、1 日 700 台もの貨物トラックが出入すれば、良好な地域環境は、改善でなく悪化します。

都市計画案は、地域環境を悪化させても利潤の追求を狙う企業の計画を容認し、お墨付きを与えるものです。

しかし、地域住民は、あきらめません。

「巨大物流倉庫を考える住民の会」は、2 月 18 日(日)2 時から荏宿小学校で「住民集会」を開きます。

そして、新たに「三菱ふそう跡地に市民ミュージアムと緑豊かな憩いの場を求める陳情」署名運動をスタートさせます。

「住民の会」では、全市に署名運動への協力を呼び掛けています。

## ▲お知らせコーナー

### ☆ 川崎臨海部の脱炭素を考えるフォーラム

2/13(火)14時~16時

ステーションコンファレンス川崎 Room D

定員 160 人 会場 80 人・オンライン 80 人

主催 川崎市地球温暖化防止活動

推進センター 044-813-1313

申込方法 下記申込フォームより

[会場参加](#)

[オンライン参加](#)

### ☆おしどりマコ・ケン トークライブ

「13年目のフクシマ」

2/17(土)10時~12時

川崎市総合自治会館大会議室

定員 126 名予約優先

問合せ・予約 090-5415-0552(高橋)

主催:「福島の子どもたちとともに」川崎市民の会

後援:脱原発かわさき市民、原発ゼロへのカウントダウン in かわさき・地域から平和を考える会・まったくの会

[詳しくはこちら](#)

### ☆巨大物流倉庫を考える住民集会

2/18(日)14時より

荻宿小学校特別室にて

### ☆2023年度地球市民講座

映画「荒野に希望の灯をともし」上映

講演 中村医師を支えた看護師 藤田千代子さん

3/2日(土)開演 12:50 国際交流センター

先着 200名 参加費 1000円

申し込み 044-4355-7000

主催 かわさき国際交流民間団体協議会 後援 川崎市

### ☆ゆめシネマ「ハマのドン」

2/24(土)①9時 ②11時半 ③14時

会場:かわさきゆめホール

一般:1000円

障がい者:500円

学生以下:200円

無連絡:+500円

申込み:044-433-3003(かわさきゆめホール)

cinema@kawasakiyume.com

[詳細はこちら](#)

[公式サイト](#)

主催:ゆめホールシネマ倶楽部

### ☆第13回原発ゼロへのカウントダウン in かわさき集会

3/10(日)

11時開場

12時文化行事

13時集会

ゲスト:海渡雄一(脱原発弁護団共同代表)

鴨下美和(福島からの避難者)

14時半 デモ出発(小杉駅まで)

[詳細はこちら](#)

### ★編集後記

前橋市長に、野党系女性候補小川晶さんが選ばれました。

小川さんは、学校給食の無料化と地産地消、こども基本条例の制定、保育料の負担軽減、教員の多忙化解消等々の政策を掲げ、「しがらみの市政から市民の為の市政へ」と訴え、「チェンジ前

橋」をスローガンに掲げました。

どこか私たちの運動と重なります。

対する現職の山本龍氏は自民・公明推薦。国政での自民党裏金事件への市民の批判が大きな足かせとなったよう。

一方、京都では、自民、公明、立憲、国民という事実上の与野党相乗り候補松井孝治氏が17万7454票で当選したものの、共産党が支援した福山和人さんが、16万1203票と肉薄しました。

相乗り候補を推して与党になるうま味から離れられない中間政党の存在は、川崎での構図とリンクします。

川崎市長選挙まであと1年半、市民の為の市政をどうやってつくっていくか。いよいよ本番です。  
(Y)

☆☆チェンジかわさき！☆☆

川崎民主市政をつくる会

〒211-0011 中原区下沼部 1880

お問い合わせ

[mailmag@newkawasaki.jp](mailto:mailmag@newkawasaki.jp)

公式ホームページ

<https://newkawasaki.jp>

☆☆チェンジかわさき！☆☆

配信を希望されない方は以下をクリックしてください。

自動的に登録を解除します。

[https://my922p.com/User/cancel\\_mail/fMwwpqj4/gujvdNDP43yi?mail=talosxxx%40gmail.com](https://my922p.com/User/cancel_mail/fMwwpqj4/gujvdNDP43yi?mail=talosxxx%40gmail.com)

誤って登録解除した場合、以下、までご連絡ください。

[mailmag@newkawasaki.jp](mailto:mailmag@newkawasaki.jp)